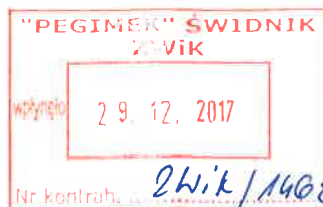


WMK-K.7230.3.105.2017



Niniejsza decyzja jest prawomocna  
INSPEKTOR  
Świdnik, dnia 15.01.2018  
mgr inż. Mariusz Leniak  
Świdnik, dn. 18 grudnia 2017 r.

## DECYZJA

### ZEZWOLENIE NA LOKALIZACJĘ OBIEKTU BUDOWLANEGO W PASIE DROGOWYM

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1440; zm.: Dz. U. z 2016 r. poz. 1920, poz. 1948 i poz. 2255 oraz z 2017 r. poz. 191 i poz. 1089), art. 39 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. - o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1875), a także art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (t. jedn. Dz. U. z 2017 r., poz. 1257) po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez:

**Przedsiębiorstwo Komunalne "PEGIMEK" Sp. z o.o.**  
**ul. M. Konopnickiej 3**  
**21-040 Świdnik**

o wydanie zezwolenia na lokalizację **kanalizacji sanitarnej** w pasie drogowym ulicy **Błękitnej** na działce ewidencyjnej nr **479/1, 480/1, 481/1, 482/1, 483/1, 484/2, 485/5, 485/11, 477/8** w miejscowości Świdnik

**Burmistrz Miasta Świdnik**  
**zezwała**

na lokalizację **kanalizacji sanitarnej** w pasie drogowym ulicy **Błękitnej** na działce ewidencyjnej nr **479/1, 480/1, 481/1, 482/1, 483/1, 484/2, 485/5, 485/11, 477/8** w miejscowości Świdnik przy zachowaniu następujących warunków:


1. Przebieg projektowanych urządzeń zgodnie z przedstawionym załącznikiem graficznym.
2. Dokumentację techniczną należy opracować zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1440; zm.: Dz. U. z 2016 r. poz. 1920, poz. 1948 i poz. 2255 oraz z 2017 r. poz. 191 i poz. 1089) oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r, w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. jedn. Dz. U. z 2016 r., Nr 124), z zwłaszcza z uwzględnieniem § 140, ust. 8.
3. Koszty budowy lub przebudowy nawierzchni i urządzeń drogowych znajdujących się w pasie drogowym (*w obszarze lokalizacji urządzeń*) ponosi inwestor.
4. W przypadku kolizji z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej nie związanymi z gospodarką drogową, inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia tych urządzeń.
5. Złożyć wymaganą dokumentację dla budowy ww. urządzenia na naradę koordynacyjną organizowaną przez Starostę Świdnickiego.
6. Zaprojektować zabezpieczenia urządzenia z uwzględnieniem sytuacji, iż wnioskowane urządzenie będzie w całości zlokalizowane pod elementami utwardzonymi ulicy.
7. Dokonać posadowienia urządzenia na głębokości przykrycia minimum 1,10 m.
8. Zgoda zarządcy drogi wyrażona w niniejszej decyzji nie jest równoznaczna z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które wykonawca lub inwestor powinien wystąpić do zarządcy drogi.
9. Właściciel sieci będzie ponosił coroczną opłatę za pozostawienie urządzeń nie związanych z gospodarką drogową w pasach ulic gminnych zgodnie z obowiązującymi stawkami.
10. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel, zgodnie z art. 39, ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.
11. W przypadku niedopełnienia przez stronę warunków zawartych w niniejszej decyzji organ stwierdzi wygaśnięcie decyzji w trybie art. 162 kpa.

Powyższe zezwolenie na lokalizację obiektu w pasie drogowym jest równoznaczne z przyznaniem inwestorowi prawa do dysponowania gruntem na cele budowlane, niezbędnego do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia właściwemu organowi.

### UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (t. jedn. Dz. U. z 2017 r., poz. 1257) odstępuje się od uzasadnienia, gdyż uwzględnia ono w całości żądanie strony.

Niniejsza decyzja jest zwolniona z opłaty skarbowej - część III, ust. 44, kol. 3 (zwolnienia), pkt 8, załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1827; zm. Dz. U. z 2017 r. poz. 624, poz. 1273 i poz. 1529).

Z up. Burmistrza Miasta  
Kierownik Referatu  
Infrastruktury Komunalnej  
  
mgr inż. Przemysław Kozień

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lublinie za moim pośrednictwem złożone w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania do organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Przed rozpoczęciem robót inwestor zobowiązany jest do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych.

Przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, uzgodnić z zarządcą drogi projekt budowlany ww. urzędnika.

Przed rozpoczęciem robót budowlanych uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, na prowadzenie robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urzędnika.

Wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami jak również na prowadzenie robót nastąpi zgodnie z art. 40 ust.1, ust.2 pkt.2 ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (t.j. . Dz. U. z 2016 r. poz. 1440; zm.: Dz. U. z 2016 r. poz. 1920, poz. 1948 i poz. 2255 oraz z 2017 r. poz. 191 i poz. 1089) w drodze decyzji administracyjnej a opłaty z tego tytułu zostaną naliczone na podstawie art. 40 ust 4 i ust 5 w/w ustawy.

#### Załączniki:

1. mapa z projektowaną inwestycją – 1 egz.

#### Otrzymują:

1. Przedsiębiorstwo Komunalne "PEGIMEK" Sp. z o.o.; 21-040 Świdnik; ul. M. Konopnickiej 3
2. a/a



