

16.04.2018r.

Znak ZWiK / 1-1903-05064 / 18

Przedsiębiorstwo Komunalne

„Pegimek” Sp. z o.o.

w Świdniku

**Warunki techniczne budowy sieci kanalizacji sanitarnej
odprowadzającej ścieki z osiedla Żwirki i Wigury do sieci k.s.
w ul. Targowej w Świdniku.**

SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ

Zapewniamy możliwość odprowadzenia ścieków do istniejącej w ul. Targowej sieci kanalizacji sanitarnej PVC Ø250 (ozn. kolorem brązowym, linią ciągłą), na następujących warunkach:

I. Przepompownia ścieków

1. Przepompownię ścieków zlokalizować w rejonie skrzyżowania ulicy Tadeusza Góry i ul. Łyżwiarskiej.
2. Dobór przepompowni przeprowadzić na podstawie ilości ścieków dostarczanych do oczyszczalni PZL Świdnik z uwzględnieniem możliwości rozwoju terenu zlewni.
3. Kanał wlotowy podłączyć do istniejącej studni rewizyjnej bet. Ø1200 o rzędnych: 209,62/202,96 (pkt. „A”).
4. Zbiornik pompowni wykonać z polimerobetonu lub z żywic poliestrowych zbrojonych włóknem szklanym, a konstrukcje stalowe ze stali kwasoodpornej.
5. Zaprojektować pompy z wirnikiem otwartym typu vortex (praca pomp naprzemienna).
6. Układ sterowania oparty na pomiarze poprzez sondę hydrostatyczną (w razie awarii sterownika i/lub sondy sterowanie winny przejąć pływak).
7. Przepompownię wyposażać w:
 - a. orurowanie i kształtki wewnątrz przepompowni, ze stali kwasoodpornej łączone na kołnierze,
 - b. łańcuchy pomp i pływaków oraz ewentualny podest i drabina ze stali kwasoodpornej,
 - c. sygnalizacja poziomu ścieków,
 - d. liczniki pracy pomp,
 - e. zabezpieczenie przed brakiem zasilania,
 - f. zabezpieczenia elektryczne pomp termiczne i wilgotnościowe,
 - g. licznik energii,
 - h. gniazdo do awaryjnego zasilania agregatem,
 - i. gniazdo serwisowe 230V,
 - j. oświetlenie i ogrzewanie szafki sterującej,
 - k. alarm przeciw włamaniowy,
 - l. atestowane urządzenie do wyciągania pomp.
6. Przekazywanie stanów awaryjnych w systemie GSM.

7. Armaturę zwrotną i odcinającą zaprojektować w oparciu o wyroby firmy AVK, Hawle lub równoważne jakościowo.
8. Wszystkie zastosowane śruby podkładki i nakrętki ze stali kwasoodpornej.
9. Teren lokalizacji pompowni oraz pompownię zabezpieczyć przed wejściem osób nieuprawnionych.

II. Rurociąg tłoczny

1. Rurociąg tłoczny projektować z rur PE100 RC w płaszczu ochronnym PE (rury przewodowe w 100% wykonane z surowca pierwotnego bez dodatku regranulatu, płaszcz ochronny z polietylenu zamontowany na rurze rdzeniowej jako ponad nominalna warstwa ochronna, możliwość zgrzewania doczołowego bez usuwania płaszcza ochronnego) zgrzewanych czołowo lub elektrooporowo (proponowana trasa ozn. kolorem brązowym, linią przerywaną).
2. Na załamaniach trasy rurociągu tłoczego projektować studnie betonowe z zamontowanym czyszczakiem rewizyjnym (przed i za czyszczakiem montować zasuwy).
3. Przejście rurociągu pod torami (teren zamknięty) wykonać zgodnie z warunkami PKP. Na końcach rur ochronnych projektować studnie kontrolne żelbetowe.
4. Rurociąg tłoczny po wykonaniu poddać próbie szczelności.

III. Rurociąg grawitacyjny

1. Odcinek sieci kanalizacji sanitarnej wykonać z rur PVC litych z uszczelkami typu Sewer Lock montowanymi na trwale w procesie produkcyjnym (proponowana trasa ozn. kolorem brązowym, linią przerywaną).
2. Zaprojektować na terenie zielonym studnię rozprężną z kręgów żelbetonowych (pkt „B”) .
3. Studnię zabezpieczyć bitumiczną powłoką izolacyjną.
4. Zaprojektować typowe, szczelne przejście sieci przez ściany studni.
5. Miejsce dostarczenia ścieków: istniejąca studnia rewizyjna bet. Ø1200 (pkt „C” – ul. Targowa) o rzędnych: 212,54/209,14.

- *Trasę przebiegu sieci uzgodnić w Starostwie Powiatu Świdnickiego .*
- *Przed przystąpieniem do prac budowlanych Inwestor z Wykonawcą winni wypełnić deklarację informującą o terminie rozpoczęcia i zakończenia planowanej inwestycji. Deklarację oraz kopię nadania uprawnień budowlanych właściwej specjalności osobie kierującej budową lub sprawującą nadzór należy dostarczyć do Z-du Wod-Kan (ul. Kusocińskiego).*
- *Dopuszczenie sieci do eksploatacji nastąpi po wykonaniu inwentaryzacji geodezyjnej oraz po przeprowadzeniu odbioru końcowego przez upoważnionych pracowników Z-du Wod-Kan. Odbiór końcowy przeprowadzany jest przed zasypaniem sieci.*
- *Warunki techniczne są ważne 1 rok od dnia ich wydania.*

zatwierdził:

Otrzymują:

1. Adresat.
2. ZWiK-aa.
3. Do wiadomości : Urząd Miasta Świdnik



16.04.2018r.

Znak ZWiK / 1300 / 387 / 18

**Przedsiębiorstwo Komunalne
„Pegimek” Sp. z o.o.
w Świdniku**

**Warunki techniczne budowy sieci kanalizacji sanitarnej
odprowadzającej ścieki z projektowanego kompleksu sportowo- rekreacyjnego
przy ul. Fabrycznej w Świdniku.**

SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ

Zapewniamy możliwość odprowadzenia ścieków do istniejącej w ul. Targowej sieci kanalizacji sanitarnej PVC Ø250 (ozn kolorem brązowym, linią ciągłą), na następujących warunkach:

I. Tłocznia ścieków

1. Tłocznię ścieków sanitarnych zlokalizować w najniższym punkcie projektowanego kompleksu sportowo-rekreacyjnego .
2. Tłocznia ścieków winna umożliwiać bezawaryjne odprowadzanie ścieków z projektowanego kompleksu sportowo-rekreacyjnego z uwzględnieniem ilości ścieków określonych w załączonym piśmie inwestora kompleksu tj. Urzędu Miasta Świdnik oraz z uwzględnieniem rzędnych projektowanego terenu i urządzeń stanowiących miejsca wytwarzania ścieków sanitarnych.
3. Wymagania konstrukcyjne i materiałowe:
 - a) zbiornik tłoczni (wraz z włazem) wykonany ze stali kwasoodpornej, monolityczny, zapewniający 100% szczelność,
 - b) separator kosztowo - prętowy wykonany ze stali kwasoodpornej,
 - c) dwa pracujące przemiennie zespoły pomp,
 - d) poziom ścieków kontrolowany poprzez miernik ultradźwiękowy ,
 - e) armaturę zwrotną i odcinającą zaprojektować w oparciu o wyroby firmy AVK, Hawle lub równoważne jakościowo.
 - f) wszystkie zastosowane śruby podkładki i nakrętki ze stali kwasoodpornej.
4. Teren lokalizacji tłoczni oraz tłocznię zabezpieczyć przed wejściem osób nieuprawnionych

II. Rurociąg tłoczny

1. Rurociąg tłoczny projektować z rur PE100 RC w płaszczu ochronnym PE (rury przewodowe w 100% wykonane z surowca pierwotnego bez dodatku regranulatu, płaszcz ochronny z polietylenu zamontowany na rurze rdzeniowej jako ponad nominalna warstwa ochronna, możliwość zgrzewania doczołowego bez usuwania płaszcza ochronnego) zgrzewanych czołowo lub elektrooporowo.

2. Rurociąg tłoczny włączyć do projektowanej studni rozprężnej z kręgów żelbetonowych - pkt „B” (miejsce dostarczenia ścieków do sieci miejskiej: istniejąca studnia rewizyjna bet. Ø1200 - pkt „C” o rzędnych: 212,54/209,14).
3. Na załamaniach trasy rurociągu tłoczego projektować studnie betonowe z zamontowanym czyszczakiem rewizyjnym (przed i za czyszczakiem montować zasuwę).
4. Zaprojektować awaryjne połączenie (wyposażone w zasuwę) z projektowanym równoległym przewodem tłocznym z os. Żwirki i Wigury.
5. Przejście rurociągu pod torami (teren zamknięty) wykonać zgodnie z warunkami PKP. Na końcach rur ochronnych projektować studnie kontrolne żelbetowe.
6. Rurociąg tłoczny po wykonaniu poddać próbie szczelności.

- *Trasę przebiegu sieci uzgodnić w Starostwie Powiatu Świdnickiego .*
- *Przed przystąpieniem do prac budowlanych Inwestor z Wykonawcą winni wypełnić deklarację informującą o terminie rozpoczęcia i zakończenia planowanej inwestycji. Deklarację oraz kopię nadania uprawnień budowlanych właściwej specjalności osobie kierującej budową lub sprawującej nadzór należy dostarczyć do Z-du Wod-Kan (ul. Kusocińskiego).*
- *Dopuszczenie sieci do eksploatacji nastąpi po wykonaniu inwentaryzacji geodezyjnej oraz po przeprowadzeniu odbioru końcowego przez upoważnionych pracowników Z-du Wod-Kan. Odbiór końcowy przeprowadzany jest przed zasypaniem sieci.*
- *Warunki techniczne są ważne 1 rok od dnia ich wydania.*

zatwierdził:

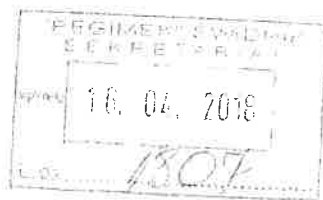
załączniki:

1. Pismo U.M. Świdnik znak: WIZ.7013.1.2017.6 - str. od 1 do 5
2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa - str. 6

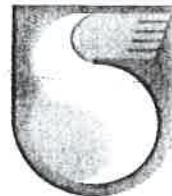
PREZES PARZADU
Hubert Olszowiec

Otrzymują:

1. Adresat.
2. ZWiK-aa.
3. Do wiadomości : Urząd Miasta Świdnik



URZĄD
MIASTA
ŚWIDNIK



WIZ.7013.1.2017.6

ZL/K/375/18
18.04.18

Świdnik, dnia 09 kwietnia 2018 r.

Pegimek Sp. z o.o.
ul. Marii Konopnickiej 3
21-040 Świdnik

Dotyczy: zapewnienia odprowadzenia ścieków z projektowanego kompleksu sportowo-rekreacyjnego przy ul. Fabrycznej w Świdniku.

W odpowiedzi na Państwa pismo znak: ZWiK/5275/1427/2017 z dnia 18.12.2017 r. oraz uzgodnień z dnia 13.02.2018 r. poniżej przedstawiam dane które są niezbędne do zaprojektowania optymalnego systemu odprowadzania ścieków dla kompleksu obiektów basenowych.

1. Wstępny bilans ścieków – zgodnie z załącznikiem.
2. Rzędna projektowanego terenu w okolicy budynku i basenów zewnętrznych to 211,85 n.p.m.
3. Rzędna projektowanego zera budynku hali basenowej 212 n.p.m , rzędna górnej krawędzi niecek zewnętrznych równa z terenem to 211,85 n.p.m.

Z poważaniem

z up. BURMISTRZA MIASTA
Naczelnik Wydziału

Justyna Harasymiuk

Załączniki:

1. Tabela – wstępny bilans ścieków
2. Założenia projektowe technologii opracowane przez Florexpól.



BUSINESS
excellence



LIDER ROZWOJU
REGIONALNEGO
2014



System
zarządzania
ISO 9001:2008

www.tuv.com
ID: 9105022187

wiz-i@e-swidnik.pl
Gmina Miejska Świdnik
NIP 7122904551

www.swidnik.pl

Wydział Inwestycji i Zamówień Publicznych
Referat Inwestycji
tel. 81 751 76 28/29, fax 81 751 76 08
ul. Stanisława Wyspiańskiego 27
21-040 Świdnik
naczelnik Justyna Harasymiuk

37

- 1 -

BASEN W ŚWIDNIKU – WSTĘPNY BILANS ŚCIEKÓW

Wyszczególnienie	Spływ ścieków - technologia basenu					
	Maksymalny sekundowy [dm ³ /s]	Średni godzinowy [m ³ /h]	Maksymalny godzinowy [m ³ /h]	Średni dobowy [m ³ /d]	Maksymalny dobowy [m ³ /d]	Maksymalny roczny [m ³ /rok]
Eksploatacja basenu	0,42	n.d.	1,50	n.d.	3,00	1095,00
Płukanie filtrów	18,25	n.d.	65,70	n.d.	65,70	8015,40
Zrzut wody z basenu	3,59	n.d.	12,91	n.d.	309,74	619,47
Ogółem	22,26	n.d.	80,11	n.d.	378,44	9729,87
Wyszczególnienie	Spływ ścieków - wg Rozporządzenia					
	Maksymalny sekundowy [dm ³ /s]	Średni godzinowy [m ³ /h]	Maksymalny godzinowy [m ³ /h]	Średni dobowy [m ³ /d]	Maksymalny dobowy [m ³ /d]	Maksymalny roczny [m ³ /rok]
Korzystający z basenów i terenów rekreacyjnych	3,62	8,70	13,04	86,96	139,14	48247,07
Usługi (w tym gastronomia)	0,1	0,13	0,37	1,31	1,70	588,82
Obsługa techniczna, administracja, ratownicy, inni pracownicy obiektu	0,07	0,15	0,25	1,54	2,33	808,38
Mycie posadzki wokół basenu	0,23	0,35	0,81	1,77	2,12	735,25
Ogółem		9,34	14,47	91,58	145,29	50379,52
Wyszczególnienie	Przepływ obliczeniowy ścieków sanitarnych - z ilości przyborów					
	Maksymalny sekundowy [dm ³ /s]	Średni godzinowy [m ³ /h]	Maksymalny godzinowy [m ³ /h]	Średni dobowy [m ³ /d]	Maksymalny dobowy [m ³ /d]	Maksymalny roczny [m ³ /rok]
Ilość ścieków sanitarnych	3,05	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.

BASEN W ŚWIDNIKU – WSTĘPNY BILANS ŚCIEKÓW

ZAŁOŻENIA:

1. Przyjęto rok o długości 365 dni;
2. Dla płukania filtrów założono najbardziej niekorzystny wariant w postaci płukania wszystkich filtrów w ciągu 1 dnia i jednej godziny. Płukanie co ok. 3 dni, ok. 122 razy na rok;
3. Dla zrzutu wody basenowej przyjęto najbardziej niekorzystny wariant – zrzut ok. 620m³ w ciągu 48h;
4. Ilość ścieków technologicznych basenowych na podstawie wytycznych firmy FLOREXPOL BIS Sp. z o.o.
5. Bilans wody na dwa sposoby: zgodnie z „Rozporządzeniem (...) w sprawie określenia przeciętnych norm zużycia wody” oraz na podstawie wytycznych zawartych w Polskich Normach. Przyjęto ścieki w ilości 95% zapotrzebowania na wodę.
6. Do założenia ilości osób zgodnie z w/w Rozporządzeniem przyjęto dane zgodnie z PFU oraz aktualną wiedzą techniczną
7. Do założenia ilości brakujących przyborów przyjęto dane zgodnie z otrzymaną architekturą, PFU oraz aktualną wiedzą techniczną
8. Bilans ma charakter wstępny i może ulec zmianie po ewentualnych korektach podkładów architektonicznych, technologii itp.

Lublin, 2018-03-27

Dyrekcja Budownictwa
Medycznego/Biuro w Lublinie
Warbud SA,
ul. Domaniewska 32,
02-672 Warszawa

W nawiązaniu do zapytania dotyczącego bilansu zrzutu ścieków technologii basenowej w ramach zadania: „Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych w ramach inwestycji polegających na: Budowie kompleksu sportowo – rekreacyjnego przy ul. Fabrycznej w Świdniku w ramach projektu pn. Przebudowa obiektów AVII szansą na poprawę dostępności usług społecznych dla mieszkańców Świdnika” informujemy, że w rozpatrywanym obiekcie przyjęto:

1/ Kompleks A – Kryta Pływalnia Całoroczna:

- Basen sportowy o wymiarach 12,5 x 25,0m i głębokości 1,20 - 1,80m;
- Basen rekreacyjno-szkoleniowy o wymiarach ok. 7,25 x 13,0m i głębokości 0,6 - 0,9m z instalacją zjeżdżalni wodnej rurowej całorocznej;
- Basen brodzika dla dzieci o wymiarach ok. 6,75 x 10,9m i głębokości 0,1 - 0,3m;
- Wanny SPA z akrylu dla 10 osób - 2kpl.

Zestawienie objętości niecek basenowych

L.p.	Rodzaj niecki	Objętość niecki [m ³]	Objętość zbiornika przelewowego [m ³]	Sumaryczna objętość układu [m ³]
1.	Basen sportowy	468,75	28,0	496,75
2.	Basen rekreacyjno-szkoleniowy	70,7	14,5	85,20
3.	Brodzik dla dzieci	14,72	10,0	24,72
4.	Wanny SPA	5,8	7,0	12,80

2/ Kompleks B – Kompleks Basenów Zewnętrznych:

- Basen brodzika dla dzieci o wymiarach 10,0x15,5m o głębokości 0,1 - 0,3m z wodnym placem zabaw;
- Basen rekreacyjny o wymiarach 21,5x25,0m dla młodzieży i dorosłych i głębokości ok. 1,10-1,50m wraz z hamownią wodnej zjeżdżalni rurowej i rodzinnej zewnętrznej oraz częścią do nauki pływania o gł. 1,20-1,50m

Zestawienie objętości niecek basenowych

L.p.	Rodzaj niecki	Objętość niecki [m ³]	Objętość zbiornika przelewowego [m ³]	Sumaryczna objętość układu [m ³]
1.	Brodzik dla dzieci z wodnym placem zabaw	15	8,55	23,55
2.	Basen rekreacyjno-szkoleniowy z hamownią zjeżdżalni	734	33,0	767

Technologia wody basenowej zakłada całkowity zrzut wody z niecek basenowych i instalacji technologicznej jeden raz w roku i długość przerwy technologicznej trwającej 14 dni uwzględniającej prace związanych z myciem niecek i konserwacją urządzeń technologicznych.

Zrzut ścieków technologicznych w przypadku pływalni całorocznej - Kompleks A, powinien trwać nie więcej niż 48 godzin a z niecek zewnętrznych Kompleksu B czas ten można wydłużyć do 72h.

Kolejnym aspektem w opisywanym bilansie ścieków technologicznych jest ilość ścieków z płukania filtrów basenowych pływalni krytej i zewnętrznej.

Zakłada się, że płukanie każdego z filtrów będzie odbywało się co trzy dni w godzinach nocnych po zakończeniu pracy obiektu. Optymalnym rozwiązaniem zmniejszającym obciążenie sieci kanalizacji zewnętrznej jest opracowanie harmonogramu płukania filtrów i rozłożenie płukania na poszczególne dni tygodnia. Szczegółowy harmonogram zostanie ustalony po rozruchu podczas eksploatacji obiektu.

Zakładany bilans ścieków obejmuje obiekty:

1/ Kompleks A – Kryta Pływalnia Całoroczna

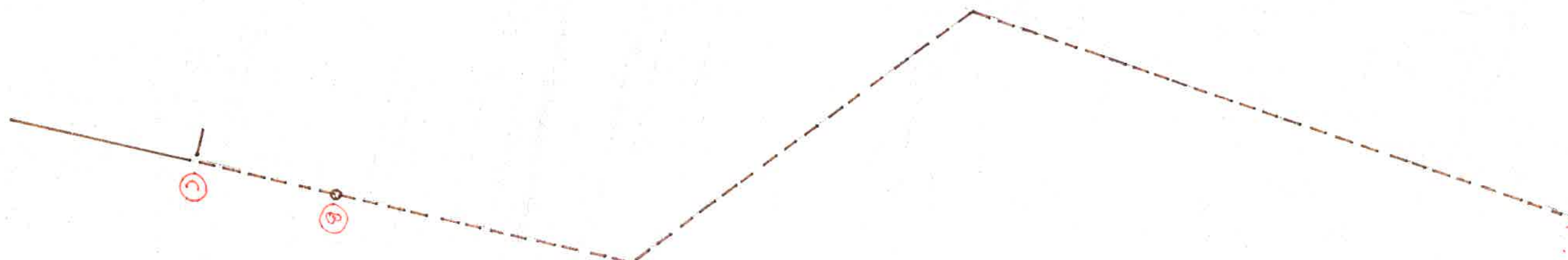
L.p.	Rodzaj niecki	Czas płukania jednego filtra [min.]	Ilość ścieków z płukania 1 filtra [m ³]	Ilość ścieków [dm ³ /s]	Ilość filtrów [szt.]
1.	Basen sportowy	6min.	12,72	3,53	2
2.	Basen rekreacyjno-szkoleniowy		10,05	2,79	2
3.	Brodzik dla dzieci		5,65	1,57	2
4.	Wanny SPA		4,52	1,26	2

2/ Kompleks B – Kompleks Basenów Zewnętrznych:

L.p.	Rodzaj niecki	Czas płukania jednego filtra [min.]	Ilość ścieków z płukania 1 filtra [m ³]	Ilość ścieków [dm ³ /s]	Ilość filtrów [szt.]
1.	Brodzik dla dzieci z wodnym placem zabaw	1,5min.	2,70	3,0	1
2.	Basen rekreacyjno-szkoleniowy z hamownią zjeżdżalni		6,13	6,1	2

, Pozostając w dyspozycji

Michał Taźbirek



PROTOKÓŁ WBG. 6630.82.2018
z narady koordynacyjnej






przeprowadzonej w formie tradycyjnej w dniu 2018.06.14 w Starostwie Powiatowym w Świdniku wydział Budownictwa i Geodezji Referat Geodezji pokój nr 25.

1. Przedmiot narady: trasa odcinka sieci kanalizacji sanitarnej ul. T. Góry, ul. Al. Lotników Polskich, ul. Targowa w Świdniku z wyłączeniem odcinka sieci na terenie dz. PKP.

2. Wnioskodawca: P.K PEGIMEK Sp. z o.o
ul. Konopnickiej 3
21-040 Świdnik

3. Przewodniczący narady : Gański Mieczysław tel. 081 468-70-72

4. Uczestnicy narady:

Lp.	Nazwa instytucji	Osoba reprezentująca	Podpis
1.	PGE Dystrybucja SA w Lublinie RE Lublin – Teren	KIEROWNIK Pracownia Energetyki i Budownictwa mgr inż. Marcin Kopciowski	
2.	P.S.G SP z o.o oddział w Tarnowie Zakład Gazowniczy w Lublinie	KIEROWNIK Gazownia w Świdniku mgr inż. Zdzisław Kozłowski	
3.	Przedsiębiorstwo Komunalne w Świdniku PEGIMEK	KIEROWNIK Dział Techniczny mgr inż. Małgorzata Czopik	
4.	NETIA S.A. w Lublinie	Zbigniew Kielech Pełnomocnik - konsultant techniczny	
5.	Orange Polska S.A Dział zarządzania zasobami sieci w Lublinie	nieobecna	—
6.	Urząd Miasta i Gminy Świdnik	nieobecna	—
7.	Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej PEC w Świdniku	Grażyna Picharek-Git	
8.			

5. Uwagi:

W przypadku braku inwentaryzacji sieci uzbrojenia na mapach za ewentualne uszkodzenie sieci w trakcie prac ziemnych odpowiedzialność ponosi zarządzający daną siecią.

6. Stanowiska uczestników narady:

Netia S.A.

W miejscach skrzyżowań i bliżej do istniejącej sieci telekomunikacyjnej Netia S.A. (poniżej 2m), prace ziemne prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością. Miejsca te przed zasypianiem podlegają odbiorowi przez

Netia S.A. tel.
e-mail: nadzory@netia.pl



[Handwritten signature]

7. Informacja o podmiotach wezwanych na naradę, których przedstawiciele nie uczestniczyli w niej:

Przedstawiiciel z poz. 5 Orange Polska S.A. nieobecny
Przedstawiiciel z poz. 6 WPG Gmólnik nieobecny.

z up. STAROSTY

[Handwritten signature]
Mieczysław Gański
Inspektor
Przewodniczący narady

PKP S.A. Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Krakowie
ul. Rondo Mogiłskie 1
31-516 Kraków
tel.: +48 12 393 13 13
fax: +48 12 393 11 69
e-mail: sekretariat.knkr@pkp.pl

Kolejowy Zespół Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej w Lublinie

**Przedsiębiorstwo Komunalne
„PEGIMEK”
Zakład Wodociągów i Kanalizacji**
ul. Konopnickiej 3
21-040 Świdnik
Inwestor: j.w.

Lublin, 08.08.2018 r.
Znak sprawy: KNLu2-6322/193/2018
UNP: 2018- 0329406

Dotyczy: uzgodnienia projektu budowy sieci kanalizacji sanitarnej tłocznej 2x90PE w rurze osłonowej 300PE wraz z inną niezbędną infrastrukturą w km 186,310 w zakresie kolizji z sieciami uzbrojenia terenu.
Działki ewidencyjne: nr 152/48, 152/51, obr. 1 Miasto Świdnik, gm. Świdnik M.
Linia kolejowa: nr 007 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk.

OPINIA nr 47/7/2018
Kolejowego Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

Na podstawie art. 2 pkt. 9, art. 4 ust. 2 i 2a ustawy z dnia 17 maja 1989 r. „Prawo geodezyjne i kartograficzne” (tekst jednolity Dz. U. z 2010r. Nr 193, poz. 1287 z późn. zm.), rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455), Decyzji Nr 3 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 marca 2014 r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz. Urz. MİR, poz.25). Po rozpatrzeniu wniosku o uzgodnienie projektu, Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej działający w PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Krakowie uzgadnia projekt pod następującymi warunkami:

Warunki ogólne.

1. Inwestor jest zobowiązany do wyznaczenia przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych usytuowania obiektów budowlanych wymagających pozwolenia na budowę.
2. Po zrealizowaniu obiektu należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego wykonanie inwentaryzacji powykonawczej (w przypadku przewodów podziemnych – przed ich zasypaniem).
3. Inwentaryzację geodezyjną z przedmiotowej inwestycji dla terenu zamkniętego PKP uprawniony wykonawca winien zgłosić do Kolejowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Lublinie (tel. 81 472 56 70), wykonać operat geodezyjny zgodnie z uzyskanymi wytycznymi i zaktualizować mapy kolejowe. Po sprawdzeniu operat zostanie włączony do zasobu kolejowego.
4. Opinia dotyczy wyłącznie zakresu robót prowadzonych na terenie kolejowym zamkniętym. Niniejsza opinia nie zwalnia Inwestora z obowiązku uzyskania zezwoleń wymaganych obowiązującymi przepisami (w szczególności przepisami prawa budowlanego).
5. PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Krakowie nie będzie ponosiła odpowiedzialności za ewentualne wypadki i straty powstałe dla PKP jak i Inwestora (właściciela) oraz osób postronnych w trakcie budowy, a następnie eksploatacji obiektu / urządzenia – całą odpowiedzialność z tego tytułu ponosi Inwestor przedmiotowego zadania.
6. Wszelkie zmiany w projekcie zagospodarowania w zakresie lokalizacji sieci uzbrojenia terenu wymagają uzgodnienia tutejszego Zespołu.
7. **Opinia ważna jest do dnia 07.08.2021 r.**

Warunki jednostek branżowych:

PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych, 20-022 Lublin, ul. Okopowa 5.

Uzgodnienie nr IZDKd-505-75/2018 z dnia 18.07.2018r.

Uzgadnia zgodnie z warunkami podanymi w piśmie nr IZDKd-505-75/2018 z dnia 18.07.2018r.

TK Telekom sp. z o.o. 03-743 Warszawa, ul. Kijowska 10/12A

Uzgodnienie nr LBPSs-508-0418/18 z dnia 22.06.2018r.

Uzgadnia zgodnie z warunkami podanymi w piśmie nr LBPSs-508-0418/18 z dnia 22.06.2018r.

PKP Energetyka S.A. Świętokrzyski Rejon Dystrybucji, 20-022 Lublin, ul. Okopowa 5

Uzgodnienie nr ERD4n-5501/145/18 z dnia 22.06.2018r.

Uzgadnia z warunkami podanymi w piśmie nr ERD4n-5501/145/18 z dnia 22.06.2018r.

PKP TELKOL sp. z o.o. 03-715 Warszawa, ul. Okrzei 1A

Uzgodnienie nr RU1O2-504-159/2018 z dnia 04.07.2018r.

Uzgadnia zgodnie z warunkami podanymi w piśmie nr RU1O2-504-159/2018 z dnia 04.07.2018r.

PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Krakowie Rondo Mogiłskie 1, 31-516 Kraków.

PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Krakowie – uzgadnia projekt budowy sieci kanalizacji sanitarnej tłocznej 2x90PE w rurze osłonowej 300PE wraz z inną niezbędną infrastrukturą w km 186,310 na działce nr 152/48, 152/51, obr. 1 Miasto Świdnik, gm. Świdnik M.

– zgodnie z załączoną mapą pod następującymi warunkami:

1. Inwestor winien wystąpić pisemnie (pełnomocnictwo, KRS) do Wydziału Najmu (tel. nr 81 472 58 55), który przeprowadzi z Inwestorem negocjacje dla zawarcia umowy cywilnoprawnej o charakterze zobowiązaniowym na trwałe pozostawienie w terenie działek kolejowych powyższej inwestycji (ok. 34 m).
2. Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna nie będzie ponosił żadnej odpowiedzialności za ewentualne wypadki, uszkodzenia i straty powstałe w trakcie prowadzenia robót wobec Wykonawcy, Właściciela oraz osób trzecich na terenie kolejowym, udostępnionym dla przedmiotowej inwestycji.
3. Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia Inwestora od uzyskania uzgodnień i pozwoleń wymaganych dla przedmiotowej inwestycji.
4. **Powyższe uzgodnienie nie upoważnia inwestora do wejścia w teren w celu wykonania prac budowlanych. Prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane zostanie nabyte po podpisaniu umowy z tut. Oddziałem (pkt 1) .**
5. **Przed rozpoczęciem prac na terenie kolejowym należy wystąpić do PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Lublinie o wydanie zezwolenia na prowadzenie robót oraz o udostępnienie terenu dla ich wykonania.**

W terenie objętym pracami ziemnymi przed rozpoczęciem robót ziemnych należy wykonać inwentaryzację osnowy geodezyjnej i zabezpieczyć odszukane punkty przed uszkodzeniem i przemieszczeniem. Przypominamy iż punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie (podstawa prawna Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r., w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych. [Dz.U.99.45.454-z późniejszymi zmianami].

Uzgodniono lokalizację projektu budowy sieci kanalizacji sanitarnej tłocznej 2x90PE w rurze osłonowej 300PE wraz z inną niezbędną infrastrukturą w km 186,310 w granicach działek nr 152/48, 152/51.

Opieczątowane mapy z projektowaną siecią uzbrojenia terenu, stanowią integralną część niniejszej opinii (załączniki nr 1).

Opracowała:

Weronika Oleszek

Specjalista

e-mail: weronika.oleszek@pkp.pl

tel. kontaktowy+48 81 472 12 42

NACZELNIK WYDZIAŁU

Maria Giatka

Adres do korespondencji:

PKP S.A. Oddział Gospodarowanie Nieruchomościami w Krakowie

Wydział Geodezji i Regulacji Stanów Prawnych w Lublinie

ul. Okopowa 5

20-022 Lublin

PKP S.A. Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Krakowie
ul. Rondo Mogiłskie 1
31-516 Kraków
tel.: +48 12 393 13 13
fax: +48 12 393 11 69
e-mail: sekretariat.knkr@pkp.pl

Kolejowy Zespół Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej w Lublinie

Przedsiębiorstwo Komunalne „PEGIMEK”
Zakład Wodociągów i Kanalizacji
ul. Konopnickiej 3
21-040 Świdnik
Inwestor: j.w.

Lublin, 08.08.2018 r.
Znak sprawy: KNLu2-6322/193/2018
UNP: 2018- 0329406

Dotyczy: uzgodnienia projektu budowy sieci kanalizacji sanitarnej tłocznej 2x90PE w rurze osłonowej 300PE wraz z inną niezbędną infrastrukturą w km 186,310 w zakresie kolizji z sieciami uzbrojenia terenu.

Działki ewidencyjne: nr 152/48, 152/51, obr. 1 Miasto Świdnik, gm. Świdnik M.

Linia kolejowa: nr 007 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk.

PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Krakowie – uzgadnia projekt budowy sieci kanalizacji sanitarnej tłocznej 2x90PE w rurze osłonowej 300PE wraz z inną niezbędną infrastrukturą w km 186,310 na działkach nr 152/48 (dł. ok. 14 m), 152/51 (dł. ok. 20 m), obr. 1 Miasto Świdnik, gm. Świdnik M.

- zgodnie z załączoną mapą pod następującymi warunkami:

1. Inwestor winien wystąpić pisemnie (pełnomocnictwo, KRS) do Wydziału Najmu (tel. nr 81 472 58 55), który przeprowadzi z Inwestorem negocjacje dla zawarcia umowy cywilnoprawnej o charakterze zobowiązaniowym na trwale pozostawienie w/w inwestycji.
2. Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna nie będzie ponosiła żadnej odpowiedzialności za ewentualne wypadki, uszkodzenia i straty powstałe w trakcie prowadzenia robót wobec Wykonawcy, Właściciela oraz osób trzecich na terenie kolejowym, udostępnionym dla przedmiotowej inwestycji.
3. Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia Inwestora od uzyskania uzgodnień i pozwoleń wymaganych dla przedmiotowej inwestycji.
4. **Powyższe uzgodnienie nie upoważnia inwestora do wejścia w teren w celu wykonania prac budowlanych. Prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane zostanie nabyte po podpisaniu umowy z tut. Oddziałem (pkt 1) .**

Przed rozpoczęciem prac na terenie kolejowym należy wystąpić do PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Lublinie (IZDKd-505-75/2018 z dnia 18.07.2018r.) o wydanie zezwolenia na prowadzenie robót oraz o udostępnienie terenu dla ich wykonania.

Spisane protokoły zdawczo-odbiorcze (z nr umowy PKP S.A. na pozostawienie urządzenia obcego) należy niezwłocznie dostarczyć do PKP S.A.

5. Dotyczy Opinii nr 47/7/2018 z dnia 08.08.2018 r.
6. Opinia ważna jest do dnia 07.08.2021 r.

Do wiadomości:
KNKr 7

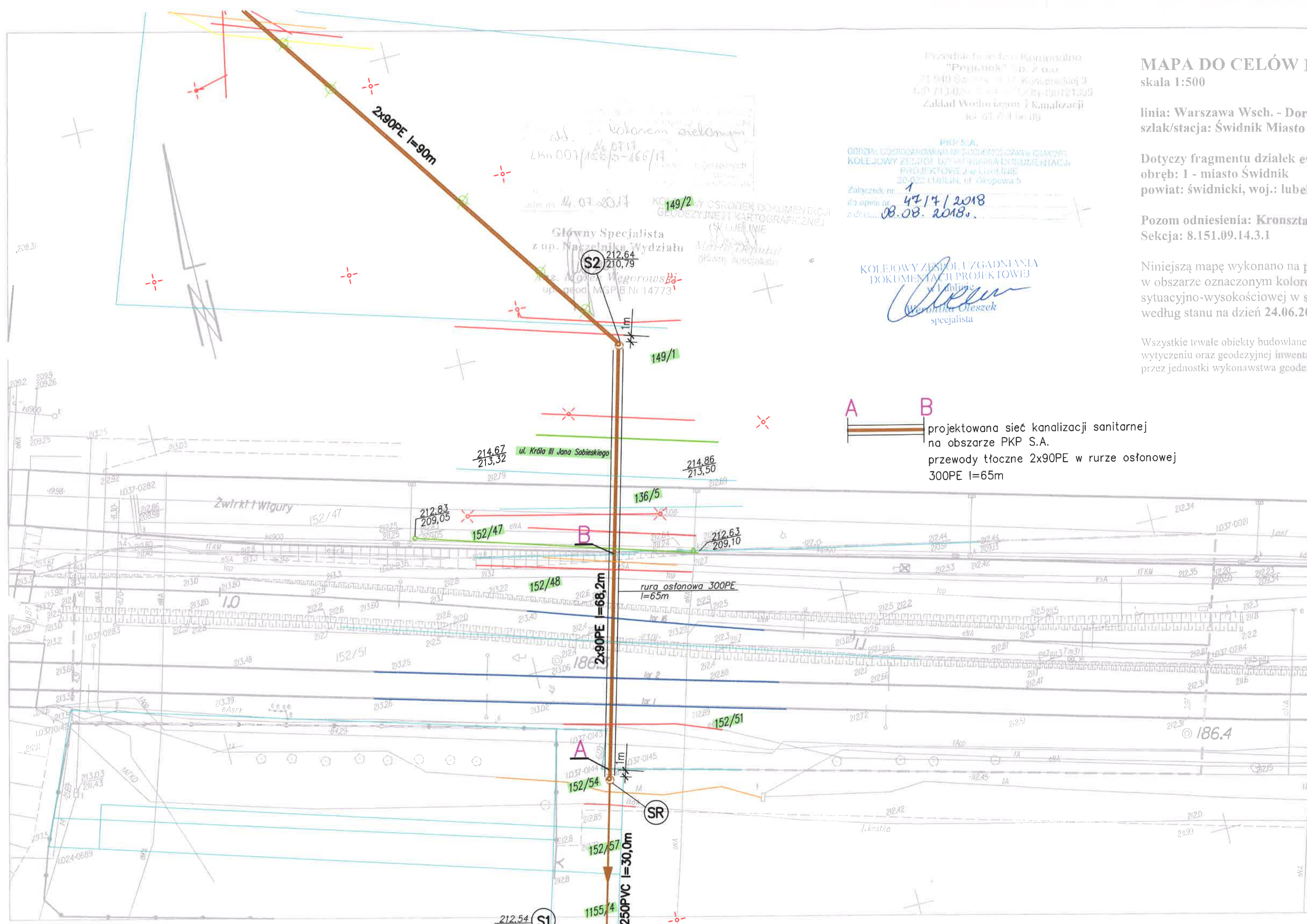
Opracowała:
Weronika Oleszek
Specjalista
e-mail: weronika.oleszek@pkp.pl
tel. kontaktowy +48 81 472 12 42

NACZELNIK WYDZIAŁU

Maria Satka

Adres do korespondencji:

PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Krakowie
Wydział Geodezji i Regulacji Stanów Prawnych w Lublinie
ul. Okopowa 5
20-022 Lublin



Przedsiębiorstwo Projektowe
"Pegaz" Sp. z o.o.
ul. 1000 Sw. Józefa 10, Kanałowa 3
60-001 Poznań, tel. 61 831 13 00
Zakład Wodociągów i Kanalizacji
tel. 61 831 13 00

PKP S.A.
ODDZIAŁ OŚRODKOWY NA STACJONARZYSTWIE WARSZAWY
KOLEJOWY ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI
PROJEKTOWEJ W LUBLINE
Załącznik nr 1
do opinii nr 1
z dnia 08.08.2018 r.

KOLEJOWY ZESPÓŁ UZGADNIANIA
DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
W LUBLINE
Wojciech Oleszek
specjalista

MAPA DO CELÓW P

linia: Warszawa Wsch. - Doruchów
szlak/stacja: Świdnik Miasto

Dotyczy fragmentu działek ew.
obręb: 1 - miasto Świdnik
powiat: świdnicki, woj.: lubelski

Pozom odniesienia: Kronsztad
Sektora: 8.151.09.14.3.1

Niniejszą mapę wykonano na po
w obszarze oznaczonym kolorem
sytuacyjno-wysokościowej w sk
według stanu na dzień 24.06.201

Wszystkie trwałe obiekty budowlane p
wytyczeniu oraz geodezyjnej inwentary
przez jednostki wykonawstwa geodezyj

A B
projektowana sieć kanalizacji sanitarnej
na obszarze PKP S.A.
przewody tłoczne 2x90PE w rurze osłonowej
300PE l=65m

Przedsiębiorstwo Komunalne
"Pegimek" Sp. z o.o.
21-040 Świdnik, ul. Konopnickiej 3
tel. 81 751 60 09

PKP S.A.
ODDZIAŁ OŚRODEK DOKUMENTACJI
KOLEJOWY ZŁOŻENIA DOKUMENTACJI
PROJEKTOWEJ W LUBLINIE
20-022 Lublin, ul. Ogrodowa 5

Załącznik nr 1
do opisu nr 4714/2018
z dnia 08.08.2018r.

KOLEJOWY ZŁOŻENIA DOKUMENTACJI
DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
w Lublinie

Weronika Oleszek
specjalista

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500

linia: Warszawa Wsch. - Dorohusk km: 186.3 - 186.4
szlak/stacja: Świdnik Miasto

Dotyczy fragmentu działek ewidencyjny: 152/51, 152/48
obręb: 1 - miasto Świdnik
powiat: świdnicki, woj.: lubelskie

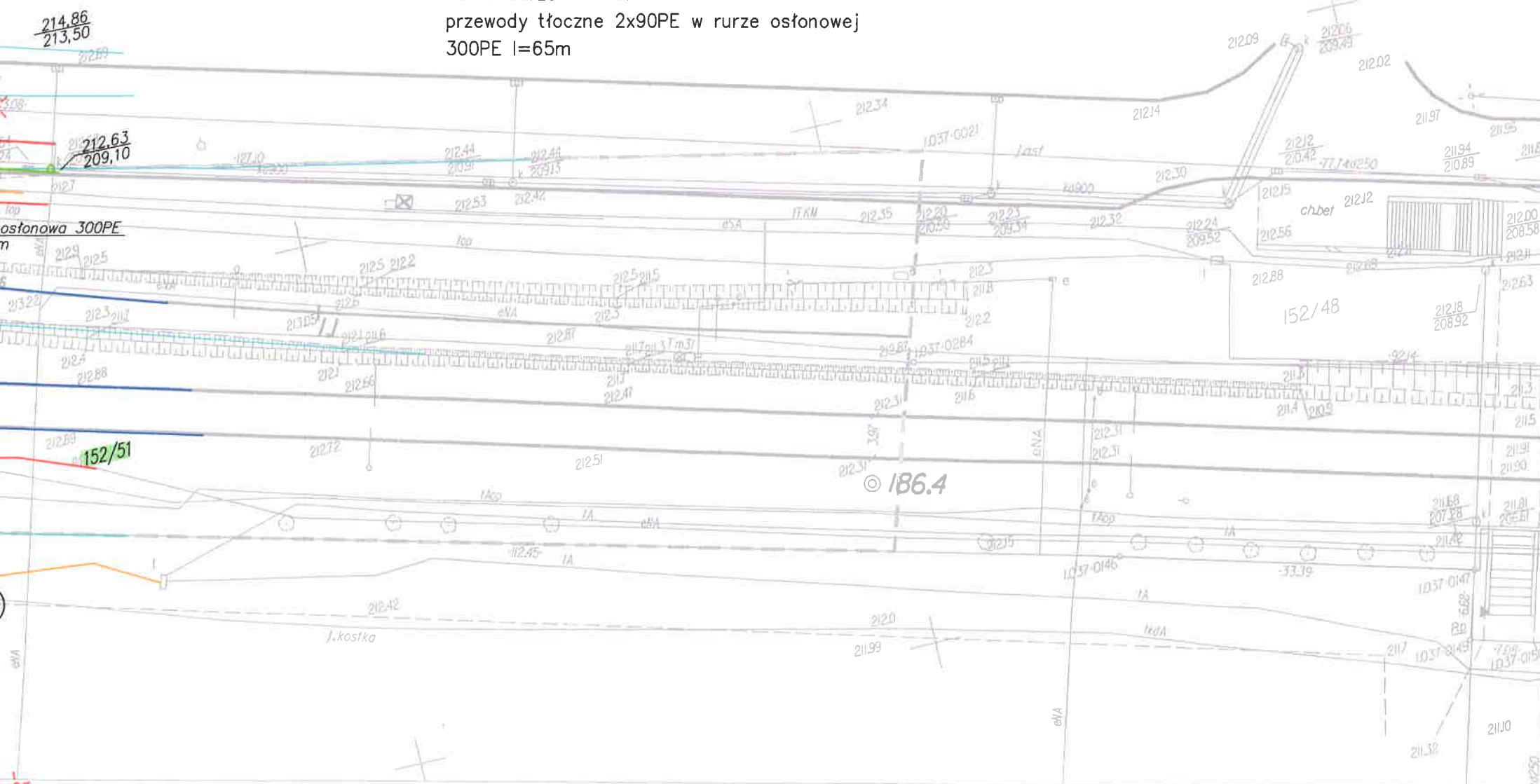
Pozom odniesienia: Kronsztadt 60
Seksja: 8.151.09.14.3.1

Niniejszą mapę wykonano na podstawie zaktualizowanej,
w obszarze oznaczonym kolorem zielonym mapy
sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:1000,
według stanu na dzień 24.06.2017r.

Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają
wytyczeniu oraz geodezyjnej inwentaryzacji
przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego

GEODETA
Specjalista d/s C.B.
Rafal Nowosad
Lublin 2018r.

A B
projektowana sieć kanalizacji sanitarnej
na obszarze PKP S.A.
przewody tłoczne 2x90PE w rurze osłonowej
300PE l=65m



za zgodność z oryginałem

PROJEKTANT
mgr inż. Iwona Żak
upr. budowlana Nr 5141...
06.2018

OZNACZENIA:

- ks — kanalizacja sanitarna istniejąca
- ks — projektowana sieć kanalizacji sanitarnej
tłocznej 2x90PE w osłonie 300PE
- w — istniejące tory kolejowe
- e — kable energetyczne istniejące
- g — istniejąca sieć gazowa
- g — istniejący kabel telefoniczny
- kd — istniejąca kanalizacja deszczowa
- projektowana studnia kanalizacji sanitarnej
- + — istniejący słup oświetleniowy

INWESTOR: PK "PEGIMEK" Sp. z o.o.
21-040 ŚWIDNIK, UL. KONOPNICKIEJ 3

PLAN ZAGOSPODAROWANIA
TERENU

SKALA: 1:500
DATA: 06.2018

PROJEKTANT: mgr inż. IWONA ŻAK 390/Lb/2001

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych
w Lublinie
Dział Nawierzchni, Obiektów Inżynierskich,
Budynków i Budowli oraz Ochrony Środowiska
ul. Okopowa 5, 20-022 Lublin
T: + 48 81 472 17 07
F: + 48 81 472 34 90
lz.lublin@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

IZDKd – 505 –75/2018

Lublin, 18...07.2018r.

PEGIMEK Sp. z o.o.
Przedsiębiorstwo komunalne
ul. M. Konopnickiej 3
21-040 Świdnik

W odpowiedzi na pismo nr ZWiK/3296/2018 z dnia 04.07.2018r. dot. uzgodnienia lokalizacji urządzeń infrastruktury technicznej, sieci kanalizacji sanitarnej, przewodu tłoczego 2x90PE w rurze osłonowej 300PR, dz. nr 152/51 i 152/48 obr. 1 Miasto Świdnik, gm. Świdnik, km. 186,300 - 186,400 linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa - Dorohusk, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Lublinie informuje, że uzgadnia powyższe z następującymi uwagami:

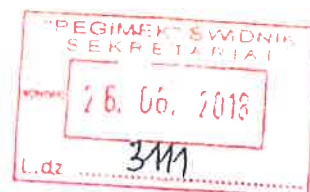
1. Projektowana trasa kanalizacji sanitarnej krzyżuje się z infrastrukturą podziemną srk w km ok. 186,300-186,400. W związku z tym należy na koszt i staraniem Inwestora wytyczyć miejsce kolizji w terenie podczas wykonywania prac ziemnych. Skrzyżowanie wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Należy również zlecić nadzór nad robotami ziemnymi w rejonie kolizji do użytkownika kabli tj. Sekcji Eksploatacji w Lublinie.
2. W przypadku gdy dla wykonania robót zajdzie konieczność zamknięcia toru bądź wprowadzenia ograniczenia w ruchu pociągów należy opracować Regulamin tymczasowy prowadzenia ruchu pociągów. Zgodnie z obowiązującą procedurą wniosek na jego opracowanie należy złożyć do tut. Zakładu w terminie wskazanym w załączniku 5.2 regulaminu sieci 2017/2018 pkt. 1 tj. „Terminarz zgłaszania zamknięć i zarządzania zmian organizacji ruchu pociągów w rozkładzie jazdy 2017/2018” – kolumna nr 3.
3. Informujemy, że dla przedmiotowego zadania należy uzyskać Opinię Kolejowego Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Krakowie, ul. Okopowa 5, 20-022 Lublin, (w przypadku gdy sieci uzbrojenia terenu sytuowane są w całości lub w przeważającej części w granicach terenu zamkniętego) lub uzgodnić przebieg sieci na naradzie koordynacyjnej zgodnie z Dz. U. z dnia 14 kwietnia 2015r. Poz. 520, Art. 28b.
4. Przed przystąpieniem do robót na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wystąpić do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Lublinie z wnioskiem o zezwolenie na wejście w teren kolejowy do którego należy dołączyć:
 - a. kopię Opinii KZUDP lub protokół z narady koordynacyjnej,
 - b. kopię pozwolenia na realizację inwestycji,
 - c. kopię umowy dotyczącej pozostawienia urządzenia obcego z PKP S.A.
5. Wszelkie roboty na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Lublinie związane z w/w inwestycją odbywać się będą wyłącznie staraniem i na koszt Inwestora.

6. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Lublinie zastrzega się, iż w przypadku budowy lub przebudowy torów i urządzeń kolejowych lub zmianą sytuacji dla potrzeb kolei, względnie potrzeb Inwestora, Użytkownik uzgadnianej w/w inwestycji lub jej Inwestor zobowiązany będzie do przełożenia lub przebudowy w/w inwestycji na własny koszt i we własnym zakresie.
7. Wszelkie prace na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. po spełnieniu wszystkich wymogów formalnych należy wykonywać ze szczególnym zachowaniem ostrożności zgodnie ze wszystkimi obowiązującymi przepisami, normami i pod nadzorem pracowników Sekcji Eksploatacji, przy czym urządzenia kolejowe nie mogą być naruszone, teren po zakończeniu prac doprowadzony (przez Wykonawcę robót) do stanu pierwotnego, a przebieg przez grunty kolejowe urządzeń (np. kable, rurociągi, itp.) trwale oznaczone staraniem i na koszt Inwestora.

ZASTĘPCA DYREKTORA

Andrzej Bogut

22.06.18
28.06.18



Katowice 22/06/2018

Sławomir Słupski
Zespół ds. Uzgodnień Branżowych
i Dokumentacji Technicznej Sieci
e-mail: s.slupski@tktelekom.pl
tel.: + 48 32 710 55 53

22.06.18
28.06.18

P.K. „PEGIMEK” Sp. z o.o.

ul. Konopnickiej 3
21-040 Świdnik

Nr ref.: LBPSs-508-0418/18

**dotyczy: Uzgodnienie lokalizacji urządzeń infrastruktury technicznej na dz.
nr 152/51 i 157/48 m. Świdnik**

W odpowiedzi na pismo z dnia 22.05.2018r. dotyczące lokalizacji sieci kanalizacji sanitarnej na działce nr 152/51 i 152/48 wraz z przekroczeniem torów linii kolejowej nr 7 Warszawa – Dorohusk w km 186.308 TK Telekom spółka z o.o. uzgadnia przedstawiony projekt z zastrzeżeniem.

1. Projektowana kanalizacja krzyżuje się z istniejącym kablem światłowodowym. Trasę kabla zaznaczono kolorem pomarańczowym.
2. Przed przystąpieniem do prac ziemnych w miejscu skrzyżowania kabel należy odkryć ręcznie i na czas robót zabezpieczyć przed uszkodzeniem.
3. Prace prowadzić pod nadzorem służb technicznych TK Telekom.
4. O przystąpieniu do prac należy na 14 dni przed terminem powiadomić pisemnie TK Telekom spółka z o.o., Wschodni Zespół Utrzymania Sieci, 02-677 Warszawa, ul. Taśmowa 7a. Równocześnie zeskanowane pismo przesłać na adres e-mail: Andrzej.Lankiewicz@tktelekom.pl tel. 22 473-70-55, kom. 697045146. Pismo winno zawierać również zlecenie na odpłatny nadzór. W zawiadomieniu należy podać nr telefonu kontaktowego wykonawcy robót.
5. Za straty Spółki wynikłe ze spowodowania awarii istniejącej infrastruktury podczas robót /zerwanie, uszkodzenie, kradzież/ obciążony finansowo będzie wykonawca robót zgodnie z kosztorysem poawaryjnym. Dotyczy to zarówno kosztów usunięcia awarii, jak również odszkodowania na rzecz klientów Spółki za przerwy w łączności oraz świadczeniu innych usług telekomunikacyjnych.

Jednocześnie informuje się, że wydanie zgody na lokalizację urządzenia infrastruktury technicznej w terenie kolejowym nie należy do kompetencji TK Telekom.

Z poważaniem
STANOWISKO
ds. DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ

Sławomir Słupski

a/a P. Kierownik
Oryginał w Innowy 2018

28.06.18

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH skala 1:500

ul. Warszawa, Wsch. - Dąbki, km 184.5 - 186
dział/strona: Świdnik Miasto

Dotyczy fragmentu działki ewidencyjnej: 152/51, 152/54
obręb: I - miasto Świdnik
powiat: świdnicki, woj.: lubelskie

Rozm. odniesienia: Kronocod 60
Data: 8.11.2017, 14.2.1

Niniejszą mapę wykonano na podstawie zaktualizowanej w obszarze oznaczonym kolorem zielonym mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:1000, według stanu na dzień 24.06.2017r.

Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu oraz geodezyjnej inwentaryzacji przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego

TK Telekom spółka z o.o.
ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa
NIP: 526-25-48-753, Regon 017322058
KRS: 0000024788

UZGODNIONO

22 CZE. 2018

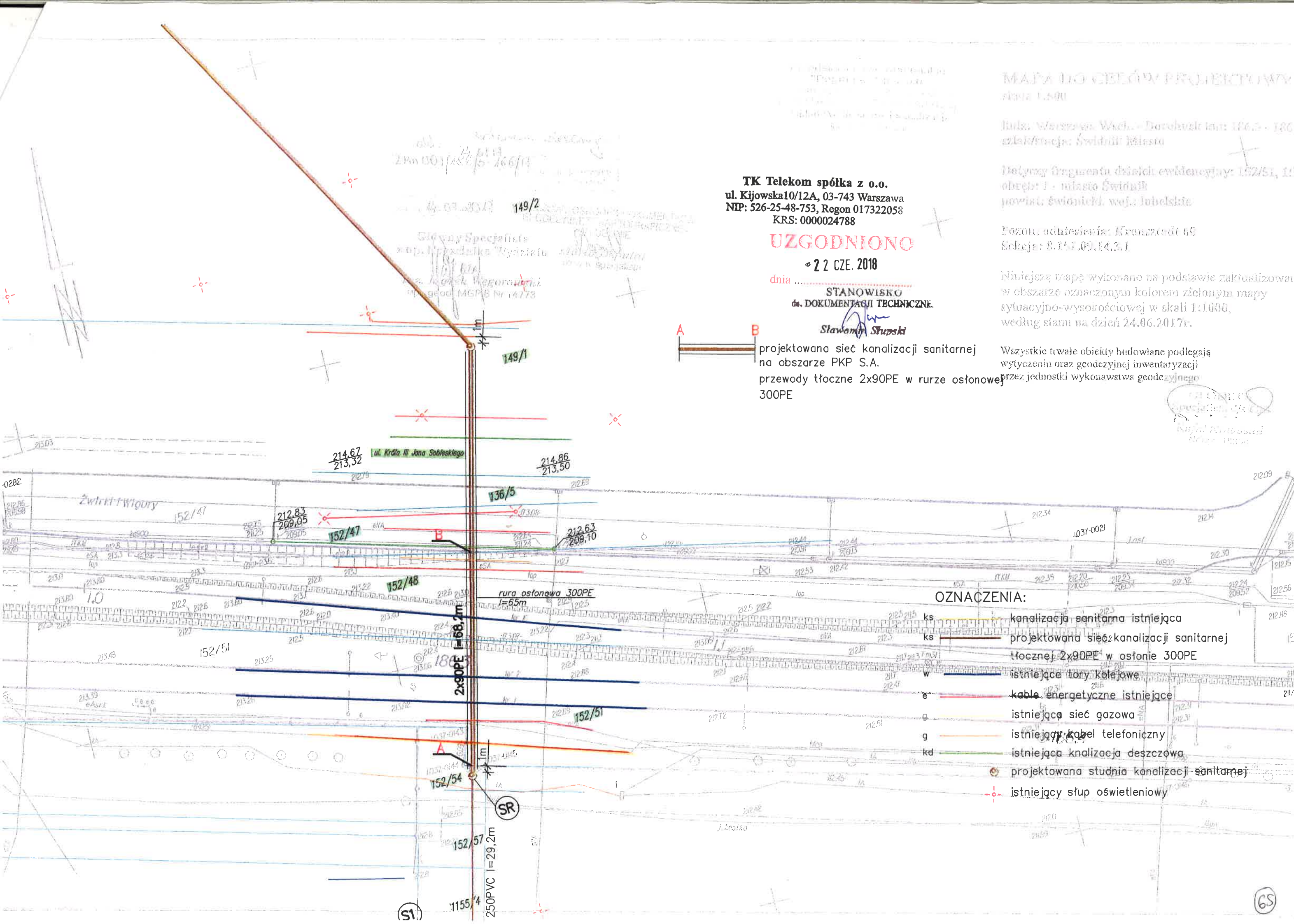
dnia
STANOWISKO
ds. DOKUMENTACJI TECHNICZNE.

Sławomir Stupski

projektowana sieć kanalizacji sanitarnej
na obszarze PKP S.A.
przewody tłoczne 2x90PE w rurze osłonowej
300PE

OZNACZENIA:

- ks — kanalizacja sanitarna istniejąca
- ks — projektowana sieć kanalizacji sanitarnej
- w — tłocznej 2x90PE w osłonie 300PE
- w — istniejące tory kolejowe
- e — kable energetyczne istniejące
- g — istniejąca sieć gazowa
- g — istniejący kabel telefoniczny
- kd — istniejąca kanalizacja deszczowa
- projektowana studnia kanalizacji sanitarnej
- istniejący słup oświetleniowy





Lublin 22 czerwca 2018

ERD4n – 5501 / 145 / 18

241K/654/18

26.06.18

P.K. „Pegimek” Sp. z o.o.

Zakład Wodociągów i Kanalizacji

ul. Marii Konopnickiej 3

21 – 040 Świdnik.

W nawiązaniu do pisma z dnia 22.05.2018 dotyczącego wydania zgody na lokalizację na działkach 152/51 i 157/48 w Świdniku sieci kanalizacji sanitarnej, przewód tłoczny 2x90PE w rurze osłonowej 300PE, PKP Energetyka S.A. Oddział w Warszawie - Dystrybucja Energii Elektrycznej Świętokrzyski Rejon Dystrybucji Ekspozytura w Lublinie, uzgadnia przebieg trasy w/w kanalizacji sanitarnej pod warunkiem:

- przed przystąpieniem do prac ziemnych z uwagi na występującą kolizję z istniejącą kablową linią elektroenergetyczną – SN 15kV tut. Rejonu., (Linia Potrzeb Nietrakcyjnych) należy wystąpić do PKP Energetyka Obsługa Sp. z o.o, Obszar Serwisowy Centralny, ul. Paderewskiego 43/45, 25-502 Kielce, tel. 41 278 34 20, celem wytyczenia linii kablowej oraz pełnienie nadzoru (z ewentualnym wyłączeniem napięcia) na prowadzenie prac w rejonie wskazanych urządzeń elektroenergetycznych PKP Energetyka S.A.,
- zbliżenia i skrzyżowania z istniejącą kablową linią elektroenergetyczną SN 15kV, PKP Energetyka S.A. Świętokrzyski Rejon Dystrybucji należy realizować zgodnie z PN-76/E-05125, PN-75/E-05100 (osłonić rurami dwudzielnymi typu AROT).
- usunięcie kolizji należy wykonać własnym kosztem i staraniem pod nadzorem PKP Energetyka Obsługa Sp. z o.o, Obszar Serwisowy Centralny, ul. Paderewskiego 43/45, 25-502 Kielce, tel. 41 278 34 20, całość prac Inwestor wykona własnym kosztem i staraniem.
- w przypadku konieczności odkrycia istniejącej elektroenergetycznej linii kablowej, należy zabezpieczyć ją przed uszkodzeniem i kradzieżą.
- za wszelkie ewentualne straty spowodowane awarią w wymienionych urządzeniach elektroenergetycznych podczas realizacji w/w robót, PKP Energetyka S.A. Oddział w Warszawie Dystrybucja Energii Elektrycznej - Świętokrzyski Rejon Dystrybucji obciąży Inwestora za usunięcie awarii oraz za ewentualne odszkodowania na rzecz naszych klientów za przerwy w dostawie energii elektrycznej.

Linię kablową SN PKP Energetyka S.A. oraz miejsce kolizji oznaczono na mapie kolorem czerwonym.

Z poważaniem
Kierownik Rejonu

Tadeusz Krawczyk

PKP Energetyka S.A.
Oddział w Warszawie
Dystrybucja Energii Elektrycznej
Świętokrzyski Rejon Dystrybucji
Ekspozytura:
20-022 Lublin, ul. Okopowa 5
tel. +48 81 472 16 56
fax +48 81 472 16 56
e.debinski@pkpenergetyka.pl
ed.rd5@pkpenergetyka.pl
www.pkpenergetyka.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy Krajowego
numer KRS 0000322634
NIP: 526-25-42-704
REGON: 017301607-00232

kapitał zakładowy: 844.885.320,00 zł
(wpłacony w całości)

MAPA KONTAKTOWA PROJEKTOWA
Miejscowość: 12 00

Adres: Węgrów, Wsch. - Górnolipski 100 - 100
Lokalizacja: Świdnik, Miasto

Projektant: Agencja Inżynierska "PROJEKTOWA" 12/00, 12
Lokalizacja: Świdnik
powiat: Świdnik, woj. Lubelskie

Pozycja adresowa: 100-100, ul. 60
Data: 2.12.2017

Niniejszą mapę wykonano na podstawie załączników
w obszarze oznaczonym kolorem zielonym mapy
sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:1000,
według stanu na dzień 24.06.2017r.

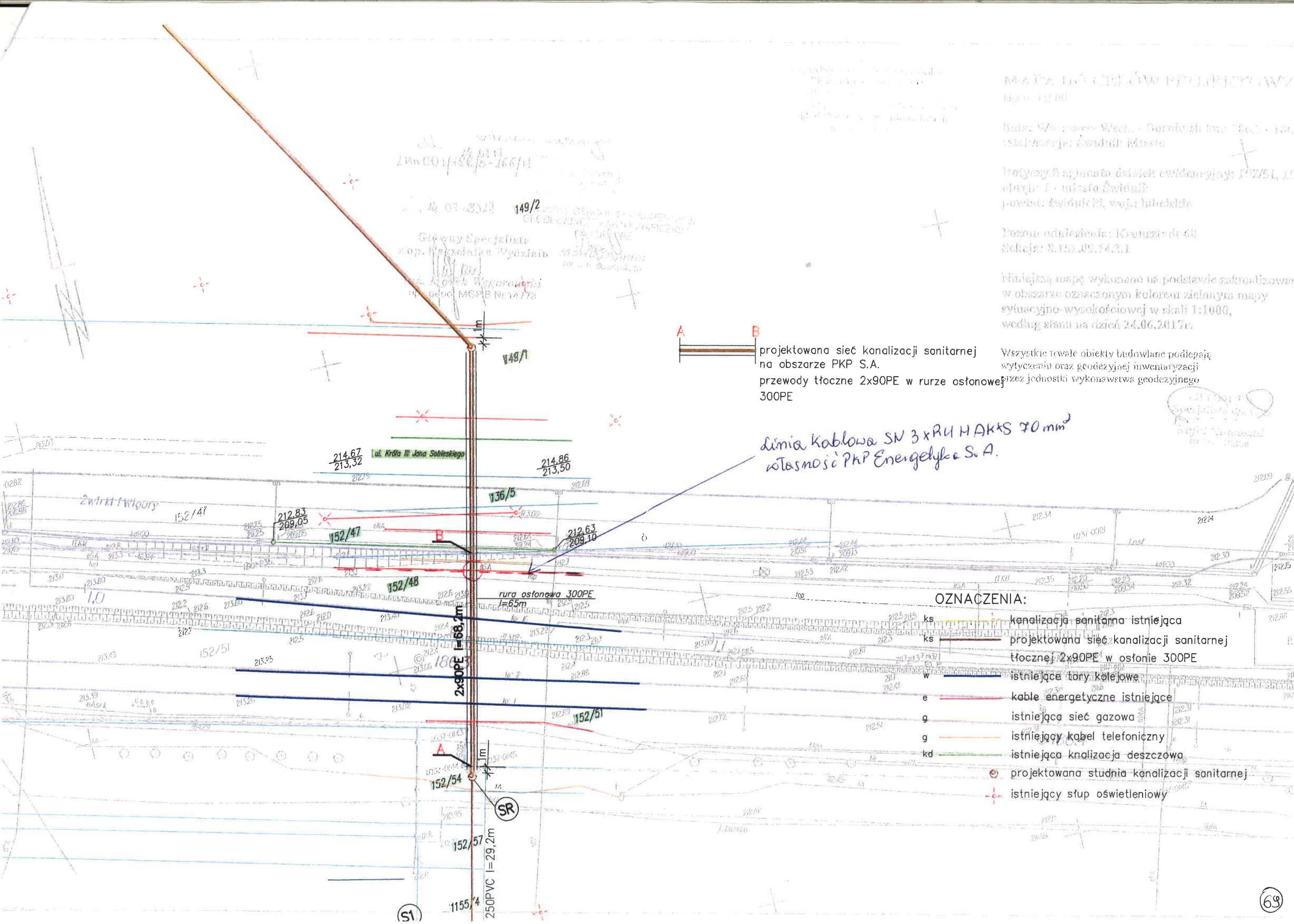
Wszystkie istniejące obiekty budowlane podlegają
wytyczeniu oraz geodezyjnej inwentaryzacji
przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego

A B
projektowana sieć kanalizacji sanitarnej
na obszarze PKP S.A.
przewody tłoczne 2x90PE w rurze osłonowej
300PE

linia kablowa SN 3xRUHAKS 70 mm²
własności PH P Energetyka S.A.

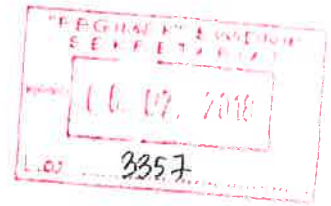
OZNACZENIA:

- ks kanalizacja sanitarna istniejąca
- ks projektowana sieć kanalizacji sanitarnej
- w tłocznej 2x90PE w osłonie 300PE
- w istniejące tory kolejowe
- e kable energetyczne istniejące
- g istniejąca sieć gazowa
- g istniejący kabel telefoniczny
- kd istniejąca kanalizacja deszczowa
- o projektowana studnia kanalizacji sanitarnej
- + istniejący słup oświetleniowy



RU102
st. ds. wsparcia technicznego
Artur Gałazka
e-mail Artur.Galazka@telkol.pl
tel. 697 045 280
Nr pisma: RU102-504-159/2018

Lublin 04.07.2018 r.



Znak 722/18
OP 07.18
RK
P.K. PEGIMEK Sp. z o.o.
Ul. Konopnickiej 3
21-040 Świdnik

Dotyczy: Wydanie zgody na lokalizację na działkach 152/51 i 157/48 w Świdniku urządzeń infrastruktury technicznej

PKP TELKOL Sp. z o. o. w odpowiedzi na pismo z dnia 22.05.2018 r. dotyczące *Wydanie zgody na lokalizację na działkach 152/51 i 157/48 w Świdniku urządzeń infrastruktury technicznej* informuje że, na terenie projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej znajduje się czynna infrastruktura własności PKP TELKOL oznaczona na mapie kolorem pomarańczowym.

Przy opracowaniu projektu przedmiotowego zamierzenia należy uwzględnić następujące warunki.

1. Należy opracować projekt budowlano – wykonawczy na mapach z zasobów geodezji kolejowej z naniesieniem uzbrojenia podziemnego dla obszaru projektowania. Wspomniany projekt podlegać będzie uzgodnieniu przez Spółkę PKP TELKOL.
2. Koszty związane z opracowaniem dokumentacji powykonawczej, zabezpieczeniem i przebudową istniejącej infrastruktury teletechnicznej ponosi Inwestor – nie podlegają one zwrotowi przez PKP TELKOL.
3. Prace ziemne w rejonie przebiegu i zbliżeń z infrastrukturą będącą własnością PKP TELKOL należy prowadzić pod nadzorem pracowników Spółki PKP TELKOL po uprzednim pisemnym powiadomieniu z wyprzedzeniem 14 dni.
Powiadomienie należy przesłać na podane poniżej adresy mailowe:

- Pan Sławomir Kryński, tel. 697 045 209
e-mail: Slawomir.Krynski@telkol.pl
i Pan Jan Rachwał, tel. 697 045 248
e-mail: Jan.Rachwal@telkol.pl

4. Roboty ziemne w miejscu zbliżenia się do kabli miedzianych PKP TELKOL na odległość mniejszą niż 2m, należy wykonywać wyłącznie sposobem ręcznym po uprzednim ich zlokalizowaniu i odkryciu z zachowaniem ostrożności.
5. Przed przystąpieniem do prac ziemnych należy zlecić dokładne wytyczenie trasy przebiegu kabla
6. Nowobudowaną infrastrukturę podziemną w miejscach skrzyżowań z czynnymi kablami telekomunikacyjnym, należy posadzić poniżej istniejącego kabla i dodatkowo stosując dwudzielne rury osłonowe jako zabezpieczenia ochronne

wyprawa u J. Rachwał
OP 07.18 RK

7. Na terenie w którym przebiegają trasy istniejącego kabla telekomunikacyjnego, i ich zagłębienie w gruncie zawiera się na głębokości 0,5 – 0,9 m zabrania się składowania zdjętych warstw humusu, oraz tłucznia, ponieważ może wystąpić zagrożenie uszkodzenia ich podczas pracy ciężkiego sprzętu, oraz brak dostępu do kabli w przypadku awarii.
8. PKP TELKOL Sp. z o.o. zastrzega sobie możliwość obciążenia wykonawcy robót kosztami związanymi z ewentualnym uszkodzeniem kabla istniejącego, oraz przebudowywanego w czasie inwestycji (zerwanie, złamanie, uszkodzenie powłoki kabla). Podczas prowadzenia robót ziemnych, po odkryciu kabla należy zabezpieczyć go przed uszkodzeniem lub kradzieżą.

Powyższy warunki techniczne są ważne do dnia 04.072020 r.

Za wykonany wywiad zostanie wystawiona i przesłana pocztą faktura VAT.

W załączeniu 1 kpl dokumentacji.

Z poważaniem

Z-CA DYREKTOR
REGION WSCHODNI

z up. Jan Rachwał

PKP TELKOL sp. z o.o.
ul. Stefana Okrzei 1A
03-715 Warszawa
NIP: 113-28-75-351, REGON: 147190587
KRS: 0000504917

Z-CIA DYREKTORA
REGION WSCHODNI

z up. Jan Kachwal

PKP TELKOL sp. z o.o.
Region Wschodni
ul. Okopowa 5, 20-022 Lublin

projektowana sieć kanalizacji sanitarnej
na obszarze PKP S.A.
przewody tłoczne 2x90PE w rurze osłonowej
300PE

*Przy przecięciu na głębokości 180cm
urządzeniem bez*

ZASTĘPCA DYREKTORA
REGIONU WSCHODNIEGO

Stanisław Kryński

09.08.2018

OZNACZENIA:

- ks kanalizacja sanitarna istniejąca
- ks projektowana sieć kanalizacji sanitarnej
- w tłocznej 2x90PE w osłonie 300PE
- w istniejące tory kolejowe
- e kable energetyczne istniejące
- g istniejąca sieć gazowa
- g istniejący kabel telefoniczny
- kd istniejąca kanalizacja deszczowa
- projektowana studnia kanalizacji sanitarnej
- istniejący słup oświetleniowy

pmw lublin

UDM.431.221.1.2018.bk

Urząd Miejski w Lublinie
ul. Rynek 78, 20-000 Lublin
tel. 61 749-53-00, fax 749-53-41

Lublin, 2018-06-06

DECYZJA

Na podstawie art. 21 ust. 1a oraz art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2017 roku, poz. 2222) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2017 roku, poz. 1257), w oparciu o uchwałę Zarządu Województwa Lubelskiego Nr CLXXIII/3606/2017 z dnia 2 maja 2017 roku w sprawie udzielenia pełnomocnictwa Panu Grzegorzowi Doboszowi – Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Lublinie, po rozpatrzeniu wniosku

**Przedsiębiorstwo Komunalne
PEGIMEK Spółka z o.o.
21-040 Świdnik
ul. Konopnickiej 3**

z dnia 17 maja 2018 roku w sprawie wydania zezwolenia na zlokalizowanie sieci kanalizacji sanitarnej tłocznej 2x90PE (przejście poprzeczne – 1 szt.) w rurze osłonowej 300PE oraz studni S2 w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 822 Lublin – Port Lotniczy Świdnik, km ok. 5+100 w m. Świdnik, ulica Króla Jana III Sobieskiego

z e z w a l a m

na zlokalizowanie sieci kanalizacji sanitarnej tłocznej 2x90PE (przejście poprzeczne – 1 szt.) w rurze osłonowej 300PE oraz studni S2 w pasie drogowym (działka nr ewid. 152/47, 136/5 i 149/1 – obręb 1 Miasto Świdnik) drogi wojewódzkiej nr 822 Lublin – Port Lotniczy Świdnik w m. Świdnik, według przebiegu wyszukanego na załączonym planie sytuacyjnym kolorem brązowym.

Warunki

na zlokalizowanie sieci ks w pasie drogowym:

1. Przejście poprzeczne pod pasem drogowym drogi wojewódzkiej należy wykonać metodą przewiertu sterowanego – sieć ułożyć w rurze osłonowej na całej szerokości pasa drogowego na głębokości min. 2,50m licząc od istniejącej rzędnej w osi drogi wojewódzkiej. Komorę przewiertową należy zlokalizować poza terenem pasa drogowego drogi wojewódzkiej.
2. Dopuszcza się rozkopanie pasa drogowego drogi wojewódzkiej (zieleniec) celem wykonania studni S2 oraz ułożenia odcinka sieci ks od wykonanej studni S2 w kierunku granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej.
3. Po wykonanych robotach rozkopane elementy pasa drogowego należy niezwłocznie doprowadzić do należytego stanu technicznego, zgodnie ze sztuką budowlaną. Zagęszczenie wykopów warstwami. Wskaźnik zagęszczenia Is-0,98.
4. Przed uzyskaniem Pozwolenia na budowę lub Zgłoszenia budowy należy uzgodnić w tut. Zarządzie projekt budowlany (2 egz.+płyta CD) budowy powyższej infrastruktury. W projekcie należy podać obmiar sieci przewidziany do wykonania w pasie drogowym oraz kolorem zaznaczyć granice pasa drogowego.
5. Na prowadzenie robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej, Inwestor zadania uzyska odrębne zezwolenie tut. Zarządu, przedkładając na 1 m-c przed przystąpieniem do robót, stosowny wniosek wraz z następującymi załącznikami:
 - a. po 3 egz. mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500 lub 1:1000 z naniesioną lokalizacją planowanego zajęcia pasa drogowego oraz uzgodniony projekt budowlany.
 - b. profil przejścia poprzecznego pod drogą wojewódzką – 3 egz.
 - c. kserokopia Pozwolenia na budowę lub Zgłoszenia budowy wydane przez lubelski Urząd Wojewódzki w Lublinie, ulica Spokojna 4,
 - d. po 3 egz. kserokopii niniejszej decyzji.
 - e. kserokopia protokołu z narady koordynacyjnej,
 - f. informacja o sposobie zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym drogi wojewódzkiej.
6. Wykopy pod przedmiotową infrastrukturę prowadzone w pasie drogowym oraz poza jego granicą nie mogą naruszać istniejących znaków granicznych oraz punktów geodezyjnych usytuowanych w obrębie prowadzonych robót oraz negatywnie wpływać na system korzeniowy rosnących drzew.
7. Za uszkodzenia pasa drogowego w wyniku prowadzenia powyższych robót odpowiada właściciel sieci.

8. Po zakończeniu robót związanych z wykonaniem powyższych robót należy przedłożyć do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Lublinie z/s w Bychawie powykonawczą inwentaryzację geodezyjną, po uprzednim zaewidencjonowaniu jej w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.
9. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wojewódzkiej wymagać będzie przełożenia w/w urządzenia, jego właściciel zobowiązany będzie do wykonania na swój koszt niezbędnych robót mających na celu usunięcie kolizji w terminie dwóch miesięcy od powiadomienia przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie. W przypadku niewykonania powyższego zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2017 roku, poz. 2222) właściciel urządzenia obciążony zostanie kosztami przełożenia kolidującego urządzenia.

Niniejsza decyzja:

- nie zwalnia Inwestora z obowiązku uzyskania dokumentów wymaganych do realizacji procesu inwestycyjnego, określonych w przepisach ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. z 2017 roku, poz. 1332),
- nie stanowi zgody na dysponowanie nieruchomością tj. pasem drogowym celem uzyskania właściwych dokumentów określonych prawem budowlanym i nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej.

Decyzja jest ważna 1 rok od daty wydania.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107, § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia niniejszej decyzji.

POUCZENIE

Od decyzji niniejszej stronom przysługuje prawo wniesienia odwołania za moim pośrednictwem do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lublinie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 3 i art. 4, załącznik do ustawy, część III, kol. 4, pkt. 9 ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2016 roku, poz. 1827) decyzja niniejsza zwolniona jest z opłaty skarbowej.

Z upoważnienia

Zarządu Województwa Lubelskiego

Załącznik:

1. Plan sytuacyjny – 1 szt.
2. Profil przejścia pod drogą wojewódzką – 1 szt.

Otrzymują:

(za potwierdzeniem odbioru)

1. Przedsiębiorstwo Komunalne
PEGIMEK Spółka z o.o.
21-040 Świdnik
ul. Konopnickiej 3
2. UDM a/a

Z-ca DYREKTORA

mgr inż. Grzegorz Dobosz

Decyzja niniejsza wobec
niezaskarżenia stała się ostateczna
i podlega wykonaniu.

Lublin, dnia 23.07.2018 r.

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W LUBLINIE
ul. Turzyńska 7a, 20-207 Lublin
tel. 81 749-53-00, fax 749-53-41

OWYCH

2017

owania mapy	24.03.2017
148/3, 148/4 i inne w	
zakresie opracowania	
or	061701 I
	Świdnik
or	061701 1.0031
	Miasto Świdnik
ych płaskich	2000/8
	Kronszadt 60
- 4	8.151.09.14.3.1
	8.151.09.14.1.3

tem koloru zielonego

siatek w zakresie opracowania spełniają wymogi
anotacyjne zawarte w Rozporządzeniu MSWiA
z dnia 9 listopada 2011 r.

Jeśli obiekty budowlane podlegają wytyczeniu oraz
montażowi przez jednostki wykonawcze



Wzrost i nazwisko, nie uprawniające
zgodnie z przepisami prawa do wytyczenia i montażu

OZNACZENIA:

- ks — kanalizacja sanitarna istniejąca
- ks — projektowana sieć kanalizacji sanitarnej
tłocznej 2x90PE w osłonie 300PE
- w — istniejące tory kolejowe
- e — kable energetyczne istniejące
- g — istniejąca sieć gazowa
- g — istniejący kabel telefoniczny
- kd — istniejąca kanalizacja deszczowa
- e — projektowana studnia kanalizacji sanitarnej
- - - istniejący słup oświetleniowy

Załącznik nr do decyzji
UDM. 431 20... .bk
z dnia 06.06.2017

Inżynier
Wydział Inżynierii i Mostów
Bożena Kręgoszewska

- B — projektowana sieć kanalizacji sanitarnej
na obszarze PKP S.A.
- C — przewody tłoczne 2x90PE w rurze osłonowej
300PE

149/2

wykop montażowy do przewiertu

149/1

S2

136/5

rura osłonowa 300PE
l=65m

152/51

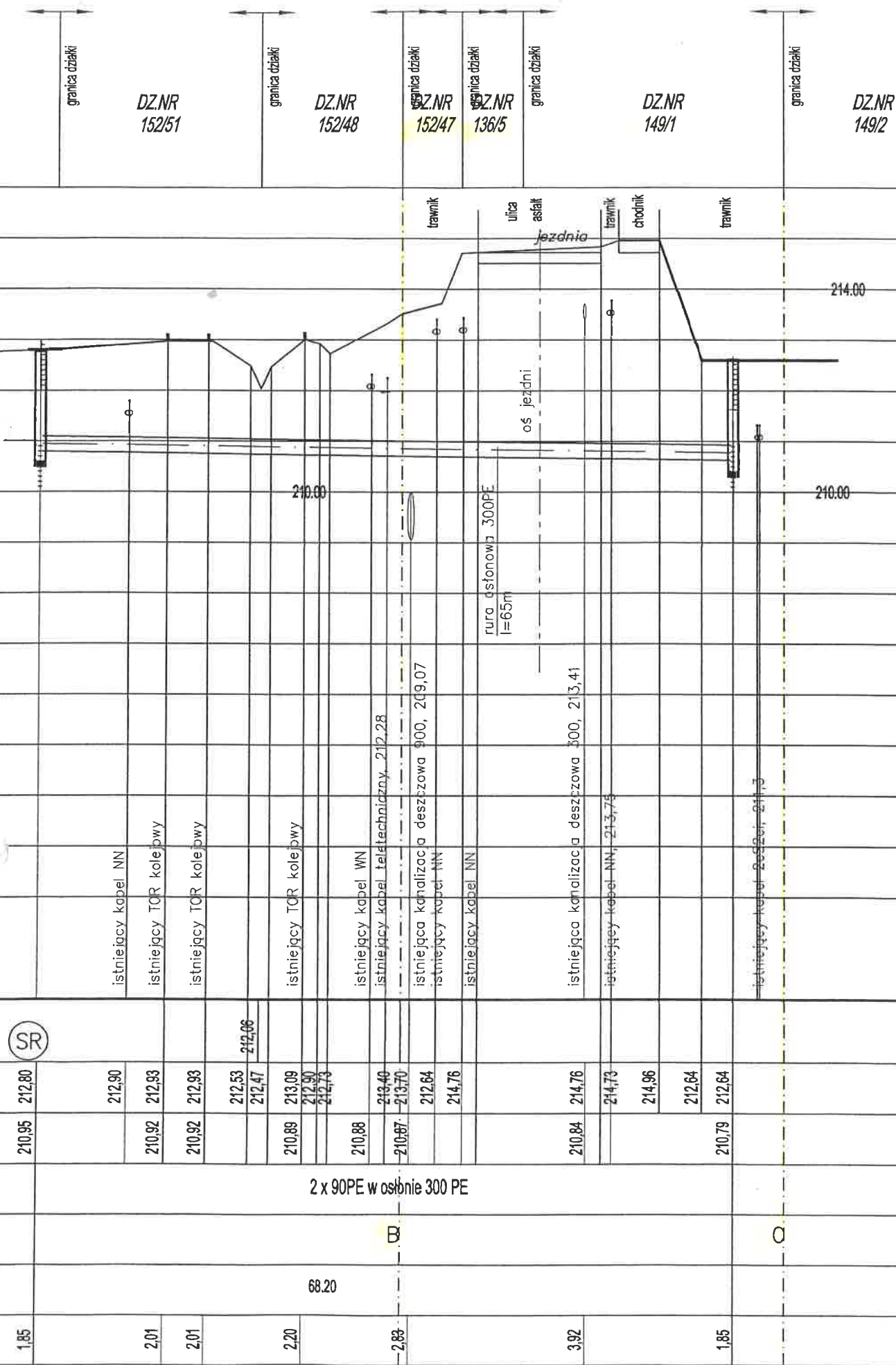
PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

skala 1:500

PROJEKTANT: mgr inż. IWONA ŻAK

PROFIL PRZEJŚCIA POPRZECZNEGO POD DROGĄ

ul. Króla III Jana
Sobieskiego





ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W LUBLINIE



UDM. 431.221.2.2018.ss

Lublin, 2018-08-03

Przedsiębiorstwo Komunalne „PEGIMEK” Sp. z o.o.
ul. Konopnickiej 3
21-040 Świdnik

w imieniu którego działa
Iwona Żak
ul. Piotra Michałowskiego 24
20-442 Lublin

W odpowiedzi na wniosek Pani Iwony Żak działającej w imieniu i na rzecz Przedsiębiorstwa Komunalnej „PEGIMEK” Sp. z o.o., pismo z dnia 23.07.2018r. (wpływ do ZDW w Lublinie dnia 23.07.2018r.) w sprawie uzgodnienia projektu budowlanego na budowę sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr **822 Lublin – Port Lotniczy Świdnik** w m. Świdnik, ul. Króla Jana III Sobieskiego - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie uzgadnia w/w projekt budowlany na warunkach zawartych w decyzji nr **UDM.431.221.1.2018.bk** z dnia 06.06.2018r.

Jednocześnie tut. Zarząd wyraża zgodę na dysponowanie nieruchomością tj. pasem drogowym (**działka nr ewid. 152/47, 136/5, 149/1 obręb 1 Miasto Świdnik**) drogi wojewódzkiej Nr 822 celem uzyskania właściwych dokumentów określonych prawem budowlanym niezbędnych do wykonania powyższej inwestycji lecz nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogowym.

Załącznik:

1. Projekt budowlany – 1 kpl.

Z-ca DYREKTORA
Inż. inż. Urz. inż. Dobosz