



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM,
PZM OZDG Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ
20-064 Lublin, ul B.Prusa 8
tel. 81 53-34-201, 81 53-34-207, fax 81 53-34-201
Sąd Rejonowy XI Wydział Gospodarczy KRS w Lublinie Nr 0000062614
NIP 712-015-73-34 Kapitał zakładowy 514 103,07zł.

OPINIA Nr: L-0721/24

z dnia: 2024/08/20

Wykonawca opinii : mgr inż. Robert STAŃCZYK

Zleceniodawca: Przedsiębiorstwo Komunalne PEGIMEK Sp. z o.o.

Adres: Lotników Polskich 5, 21-040 Świdnik

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] VIII-2024

Marka: VOLVO

Rok produkcji: 2001

Model: FM 12 340

Wersja: FM 12

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy

Nr rejestracyjny: LSW5F13

VIN: YV2J4DPE71A532185

Data pierwszej rejestracji	2001/08/06
Data ważności badania technicznego	2025/05/10
Wskazanie drogomierza	186583 km
Okres eksploatacji pojazdu (01/08/06-24/08/20)	276 mies.
Kolor powłoki lakierowej kabiny	biały
Dop. masa całkowita	24000 kg
Rodzaj zabudowy	samowyladowcza
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	krótka (odchylana) / FM 7-12
Liczba osi / Rodzaj napędu	3 / 6x6
Rozstaw osi przedni / tylny	4300 mm / 1370 mm
Oznaczenie silnika	D12D340
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	12130 ccm / 250kW (340KM)
Norma spalin	E3

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	4	+Radio Panasonic
2	Blokada mechanizmu różnicowego	5	Tachograf
3	Obrotomierz	6	Wspomaganie układu kierowniczego

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*MATADOR 315/80 R22.5 156/150L D HR 4 (PRZÓD)	12,0	43
Przednie prawe:	*MATADOR 315/80 R22.5 156/150L D HR 4 (PRZÓD)	12,0	43
II Osi LZ:	*TAURUS 315/80 R22.5 156/150K ON OFF POWER (NAPĘD)	15,0	26
II Osi LW:	*TAURUS 315/80 R22.5 156/150K ON OFF POWER (NAPĘD)	15,0	26
II Osi PZ:	*TAURUS 315/80 R22.5 156/150K ON OFF POWER (NAPĘD)	15,0	26
II Osi PW:	*TAURUS 315/80 R22.5 156/150K ON OFF POWER (NAPĘD)	15,0	26
III Osi LZ:	*TAURUS 315/80 R22.5 156/150K ON OFF POWER (NAPĘD)	15,0	26
III Osi LW:	*TAURUS 315/80 R22.5 156/150K ON OFF POWER (NAPĘD)	15,0	26
III Osi PZ:	*TAURUS 315/80 R22.5 156/150K ON OFF POWER (NAPĘD)	15,0	26
III Osi PW:	*TAURUS 315/80 R22.5 156/150K ON OFF POWER (NAPĘD)	15,0	26

STAN TECHNICZNY POJAZDU

SILNIK, SKRZYŃIA BIEGÓW I UKŁAD NAPĘDOWY - silnik uruchomiono - sprawdzono podstawowe parametry pracy.

PODWOZIE - rama skorodowana miejscowo w miejscach łączenia.

NADWOZIE I WYPOSAŻENIE - elementy poszyc zewnątrz kabiny - pojedyncze zarysowania - miejscowe wgniecenia - skorodowane miejscowo, ramy drzwi - skorodowane w dolnych częściach, belka tylna - zdemonstrowana wraz z uchwytami, kratka wlotu powietrza - popękana z ubytkami materiału, wnętrze - elementy kompletne, siłownik hydrauliczny - działa poprawnie, zabudowa - widoczne ślady zużycia w postaci wgnieceń.

Brak w bazie danych systemu Info-Ekspert wycenianego modelu VOLVO FM12 z roku 2001 o pojemności silnika 12130 ccm i mocy silnika 250 kW i napędem 6X6. Wartość bazową oszacowano w oparciu o algorytmy zawarte w programie oraz analizę ofert sprzedaży tożsamych pojazdów na aukcjach internetowych:

- <https://www.mascus.pl/transport/wywrotka-ciezarowki/volvo-fm-12-340-bordmatik-6x4-3-seitenkipper/votohpqj.html>
- <https://www.gettruck.eu/volvo-fm-2000r/pojazd/230707>
- <https://www.olx.pl/d/oferta/volvo-wywrotka-fm-12-CID5-IDZs9Jq.html>
- <https://www.otomoto.pl/ciezarowe/oferta/volvo-fm-12-wywrotka-6x4-hydroburta-74-000netto-ID6GBuX3.html>
- <https://www.truck1-pl.com/samochody-ciezarowe/wywrotki/volvo-fm12-460-a8874808.html>
- <https://autoline.com.pl/-/sprzedaz/wywrotki/Volvo/FL-12-380-6x6-FULL-STEEL-SUSPENSION-MEILLER-KIPPER-EURO-2-MAN--23090418422745685800>

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (279 mies.) *	96 800 PLN
KOREKTA ZA OGUMIENIE	3 756 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE	- 5 036 PLN
---------------	-------------

W tym:

	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-2,0	-1 936

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń kabiny, ślady korozji na elementach poszycia kabiny.

Konieczne naprawy pojazdu	-3,2	-3 100
---------------------------	------	--------

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:
95500 PLN

(słownie: dziewięćdziesiąt pięć tysięcy pięćset złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

- Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności przedmiotu wyceny. Nie weryfikowano także ewentualnego istnienia ograniczeń praw rzeczowych.
- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte / prawne i fizyczne / oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny po oględzinach/.
- Nie badano poprawności ani naniesień numerów identyfikacyjnych pojazdu /nr VIN, tabliczek znamionowych/.
- Nie weryfikowano prawdziwości pozostałych danych pojazdu, w tym roku produkcji, przebiegu i innych, które przyjęto wg okazanych dokumentów i odczytów wskaźników - ocena nie może być wykorzystana w celu potwierdzenia oryginalności przedmiotu wyceny, opinie takie są wykonywane wg oddzielnych specjalnych procedur i standardów.
- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za prawdziwość przedłożonych do wyceny dokumentów oraz złożonych oświadczeń zlecniodawcy.
- Ocenę wykonano w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne.
- Pojazdu nie sprawdzono w warunkach warsztatowych na urządzeniach diagnostycznych.

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
OKRĘGOWY ZESPÓŁ DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZE
Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH
RZECZOZNAWCÓW
tel. (81) 5334201, 5334207, fax 81 5334300
20-064 Lublin, ul. Prusa 8



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: L-0721/24

z dnia: 2024/08/20

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] VIII-2024

Rok produkcji: 2001

Nr rejestracyjny: LSW5F13

Marka: VOLVO

Model: FM 12 340

Wersja: FM 12

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy



P2040811



P2040812



P2040813



P2040814



P2040815



P2040816



P2040817



P2040818



P2040819



P2040836



P2040837



P2040839



P2040827



P2040828



P2040898



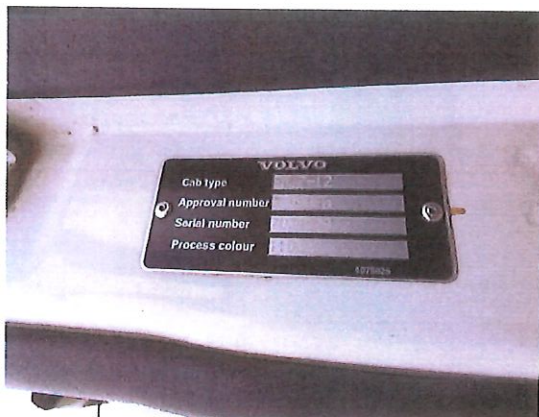
P2040829



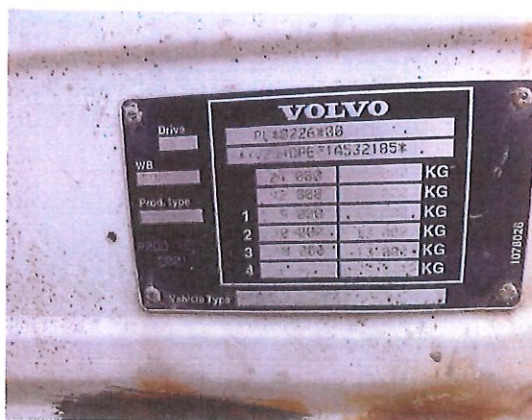
P2040900



P2040901



P2040820



P2040821



P2040822



P2040823



P2040824



P2040825



P2040826



P2040832



P2040835



P2040840



P2040841



P2040842



P2040843



P2040844



P2040896



P2040893

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: L-0721/24

z dnia: 2024/08/20

Wykonawca opinii : mgr inż. Robert STAŃCZYK

Zleceniodawca: Przedsiębiorstwo Komunalne PEGIMEK Sp. z o.o.

Adres: Lotników Polskich 5, 21-040 Świdnik

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] VIII-2024

Marka: VOLVO

Rok produkcji: 2001

Model: FM 12 340

Wersja: FM 12

Nr rejestracyjny: LSW5F13

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy

Wycena na podstawie pojazdu: VOLVO FM 12 340 E3 26.1t FM 12 W2/2 12100 ccm 250 kW

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2001	05		96800
WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (279 mies.) *			96 800 PLN

Normatywny okres eksploatacji 279 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) 2001/08/06

Rzeczywisty okres eksploatacji 276 mies.

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2000.03-2002.12

Przebieg normatywny 822 000 km

Przebieg rzeczywisty odczytany 186 583 km

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-2,0	-1 936
Konieczne naprawy pojazdu	-3,2	-3 100
KOREKTY RÓŻNE	- 5 036 PLN	po korekcie: 91 764 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe: 1420	43	12		Prawe: 1420	43	12					
II	LZ: 1853	26	15		LW: 1853	26	15		PZ: 1853	26	15		PW: 1853	26	15	
III	LZ: 1853	26	15		LW: 1853	26	15		PZ: 1853	26	15		PW: 1853	26	15	
KOREKTA ZA OGUMIENIE										3 756 PLN		po korekcie:		95 520 PLN		

WARTOŚĆ RYNKOWA NETTO PO ZAOKRĄGLENIU 95 500 PLN

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
OKRĘGOWY ZESPÓŁ DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ
Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH
RZECZOZNAWCÓW
tel. (81) 5334201, 5334207, fax 81 5334300
20-064 Lublin, ul. Prusa 8

RS 001956
mgr inż. Robert Stańczyk
Rzeczoznawca samochodowy

